

СБОРКА ЛЕВОЙ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ

1	шестерня ползуна замка (промежуточная шестерня)
2	ползун замка левый
3	амортизатор
4	кожух амортизатора
5	пружина
6	кронштейн штока амортизатора
7	буфер рессоры
8	винт 1,7×4 (СМ), 4 шт.
9	винт 2,0×5 (НМ), 4 шт.
10	винт 1,7×3 (LM), 4 шт.
11	винт 2,3×4 (РМ)

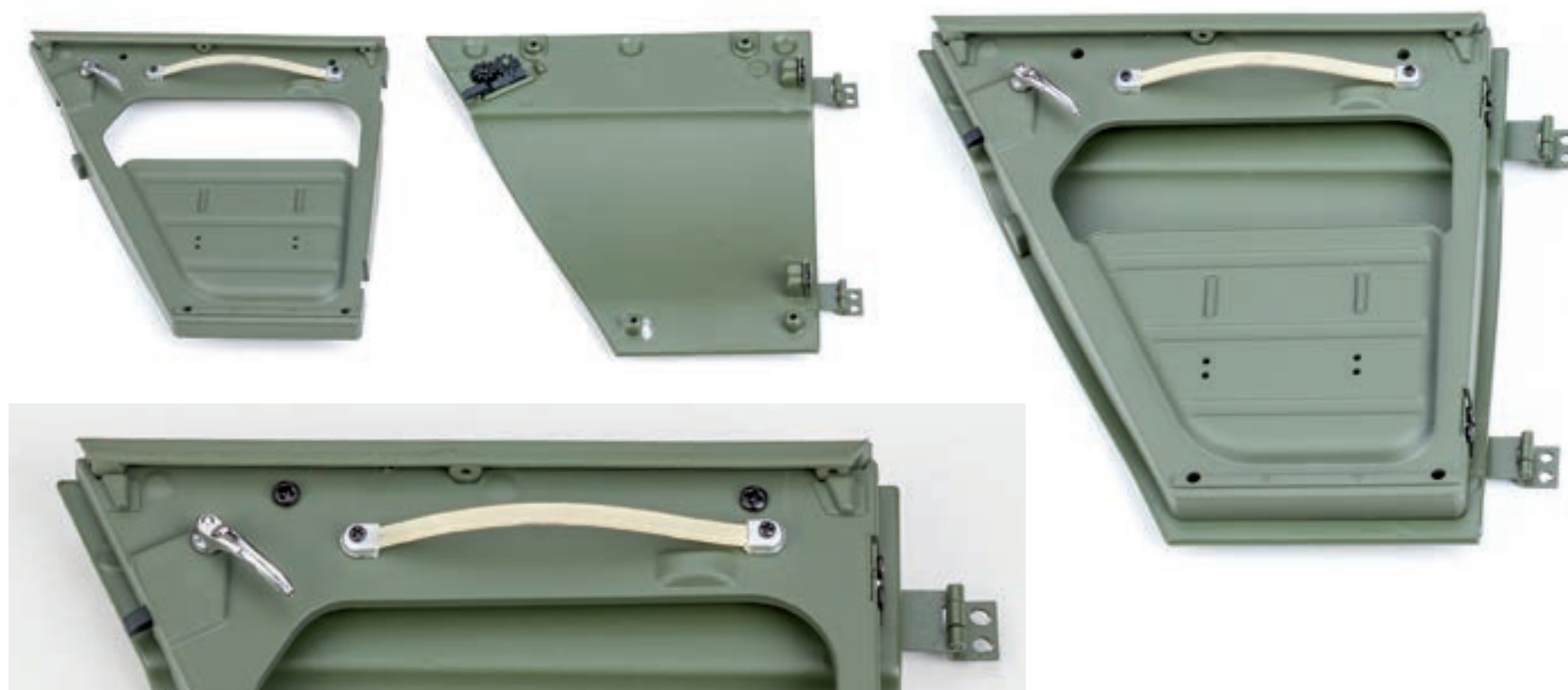


Шаг 1. С внутренней стороны задней левой двери установите промежуточную шестерню на ось, расположенную рядом с ведущей шестерней наружной ручки.



Шаг 2. Перед дальнейшей сборкой замка двери проверьте расположение внешней ручки двери — она должна быть ориентирована строго горизонтально. С внутренней стороны задней двери, под установленными ранее шестернями, разместите ползун замка. Он должен быть максимально смещен назад и входить в зацепление с зубьями промежуточной шестерни.





Шаг 3. Совместите внешнюю и внутреннюю части задней левой двери и зафиксируйте детали при помощи четырех винтов 2,0×5 (HM) с внутренней стороны двери.

Шаг 4. Проверьте подвижность элементов замка после сборки двери. В закрытом состоянии (внешняя ручка расположена горизонтально) ползун замка выдвинут относительно торца двери. При открывании замка (повороте внешней ручки) ползун задвигается внутрь двери.



Шаг 5. Установите заднюю левую дверь на кузов модели. Для этого совместите крепежные отверстия петель двери с ответными отверстиями, расположенными на средней левой стойке кузова. Закрепите петли двери на кузове при помощи четырех винтов 1,7×3 (LM).



Шаг 6. Проверьте работу замка при открывании и закрывании двери. Обратите внимание: нельзя защелкивать дверь в проем без проворота наружной ручки замка, поскольку ползун замка не подпружинен и имеет прямую связь с ручкой.

УАЗ-469



Шаг 7. При помощи винта 2,3×4 (PM) закрепите кожух амортизатора в отверстии кронштейна штока амортизатора. По окончании монтажа детали должны оставаться подвижными относительно друг друга.



Шаг 8. Установите собранный ранее кожух амортизатора с кронштейном на нижней плоскости пола кузова прицепа — в левой части, возле переднего левого кронштейна рессоры прицепа. Закрепите кронштейн штока амортизатора двумя винтами 1,7×4 (СМ). Кожух амортизатора должен находиться с внутренней стороны относительно закрепленного кронштейна.



Шаг 9. При помощи двух винтов 1,7×4 (СМ) закрепите буфер рессоры на нижней поверхности пола кузова прицепа — с левой стороны, между креплениями рессоры моста.



Пружина и амортизатор понадобятся при дальнейшей сборке прицепа.

